**KONSULTACJE SPOŁECZNE W SPRAWIE KOLEI DUŻYCH PRĘDKOŚCI**

**JAK WYPEŁNIĆ ANKIETĘ ABY POMÓC WYPROWADZIĆ KDP POZA GMINĘ CZERNICA?**

Szanowni Państwo, Drodzy Mieszkańcy,

niezmiennie od wielu miesięcy walczymy aby wyprowadzić Kolej Dużych Prędkości (KDP) poza obszar Gminy Czernica. Przyszedł ten moment, że mogą się Państwo włączyć
i wypowiedzieć poprzez wypełnienie ankiety przez co nas wspomóc w tej walce, do czego gorąco zachęcam. Im więcej wypełnionych ankiet tym lepiej dla nas. Wypełnienie ankiety zajmie Państwu kilka minut.

Ankietę można wypełnić do 31 grudnia br. w formule online lub można też ją pobrać i po wypełnieniu zostawić w Urzędzie Gminy Czernica lub samodzielnie przesłać po jej wypełnieniu na adres: kdp.lodz-wroclaw@multiconsult.com.pl

Włodzimierz Chlebosz
Wójt Gminy Czernica

**Jak wypełnić ankietę? Krok po kroku opisujemy poniżej cały proces**

**0. Wchodzimy w link ankiety (najwygodniejszy i najszybszy sposób):**

<https://forms.office.com/pages/responsepage.aspx?id=eHSrgTyNNkeLVH8r_Z-iDjZzW8TmG51Kv9unNPDQUwJUNEdISVAzVjFKVU9YNUJVOFVSV0o5RThZSC4u&web=1&wdLOR=c4A9F3FBB-7929-4A7A-9733-B092C0DA9910>

**1. W kolejnym kroku** należy podać swój prawidłowy adres e-mail.

**2. Następnie z listy** **gmin** należy wybrać Gminę Czernica.

**3. Kolejny krok** to wskazanie w jakim charakterze występujemy (4 opcje do wyboru).

**4. !BARDZO WAŻNY PUNKT!** *Który z przedstawionych (na stronie internetowej) wariantów przebiegu linii kolejowej uznaje Pan/Pani za najkorzystniejszy?*

W tym puncie należy wybrać **Wariant 44 – jest to wariant omijający naszą gminę.**

**5. Kolejny krok to prośba o uzasadnienie wyboru** **najkorzystniejszego wariantu.** Poniżej przedstawiamy jakich argumentów można użyć. Jeśli chcą Państwo podać inne uzasadnienia lub dodać coś więcej od siebie, to nic nie stoi na przeszkodzie aby to uczynić w tym właśnie punkcie:

**Wariant 44 jest jedynym akceptowanym** **wariantem przez Mieszkańców**, gdyż
w całości omija teren Gminy Czernica i nie wiąże się z ingerencją w zamieszkałą tkankę gminy przy jednoczesnym poszanowaniu walorów historyczno – przyrodniczych gminy z jednoczesnym uwzględnieniem miejsc pod rozwój gospodarczy gminy (m.in. Wojskowe Zakłady Łączności i planowany port multimodalny wspierany przez Ministerstwo Infrastruktury).

**6. Następnie w pytaniu:** *Który z przedstawionych (na stronie internetowej) wariantów przebiegu linii kolejowej uznaje Pan/Pani za najbardziej niekorzystny?*

Należy wybrać jeden z wariantów: Wariant 41 (pomarańczowy), Wariant 42 (jasnoniebieski), Wariant 43 (zielony)

**7. Następnie w uzasadnieniu należy wpisać:**

Każdy z wariantów, zarówno wariant 41 jak i wariant 42 oraz wariant 43 są niekorzystne i nie mogą zostać zaakceptowane z uwagi na poniższe:

**Wariant 41: - Nieakceptowany**

- projektowana linia kolejowa przecina obszar chroniony Natura 2000 (Grądy Odrzańskie);

- przebieg projektowanej linii oraz zakresu jej oddziaływania koliduje z zabudową mieszkaniową wsi Czernica (ul. Poziomkowa, ul. Św. Ojca Pio, w tym wyburzenia ul. Spacerowa, ul. Reja i częściowo ul. Wrocławska);

- przebieg projektowanej linii koliduje (wyburzenia) z zabudową mieszkaniową i gospodarczą w miejscowości Wojnowice;

- strefy oddziaływania inwestycji kolidują z zabudową ul. Przylesie, ul. Pogodną i Słoneczną w Wojnowicach (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna);

- przebieg trasy w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 320 „Pradolina Rzeki Odra”, gromadzącego wody piętra czwartorzędowego w utworach porowych, wymagającego szczególnej ochrony (w szczególności przed zanieczyszczeniami) - lokalizacja: lasy w Wojnowicach i Chrząstawie Małej.

**Wariant 42: - Nieakceptowany**

- przebiega wzdłuż zabudowanej części wsi i Wojskowych Zakładów Łączności;

- linia kolejowa przecina obszar chroniony Natura 2000 (Grądy Odrzańskie);

 - strefy oddziaływania inwestycji kolidują z istniejącym mpzp, teren przeznaczony pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną (wydane pozwolenia na budowę);

- przebieg projektowanej linii oraz zakresu jej oddziaływania koliduje z zabudową mieszkaniową wsi Czernica (ul. Poziomkowa, ul. Św. Ojca Pio, ul. Spacerową, ul. Reja
i częściowo ul. Wrocławską;

- przebieg trasy (północ/południe) w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 320 „Pradolina Rzeki Odra”, gromadzącego wody piętra czwartorzędowego w utworach porowych, wymagającego szczególnej ochrony (w szczególności przed zanieczyszczeniami)- lokalizacja: lasy w Wojnowicach i Chrząstawie Małej.

**Wariant 43: - Nieakceptowany**

- projektowana linia kolejowa przecina obszar chroniony Natura 2000 (Grądy Odrzańskie);

- teren nisko ukształtowany, zalewowy, pokrywany okresowo przez wodę;

- zbyt duża bliskość do zabudowań mieszkalnych wsi Ratowice;

- przebieg koliduje z planowaną lokalizacją węzła logistycznego (multimodalnego portu śródlądowego) w Czernicy na Odrzańskiej Drodze Wodnej.

- na wysokości zalewu w mpzp teren oznaczony symbolem 1PG (teren eksploatacji surowców mineralnych: przeznaczenie podstawowe - teren odkrywkowej eksploatacji kruszywa naturalnego;

- linia przebiega przez miejsce pamięci (pochówku) ofiar filii obozu koncentracyjnego AL Rattwitz;

- przebieg trasy w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 320 „Pradolina Rzeki Odra”, gromadzącego wody piętra czwartorzędowego w utworach porowych, wymagającego szczególnej ochrony (w szczególności przed zanieczyszczeniami) - lokalizacja: lasy w Wojnowicach i Chrząstawie Małej.

**8. W kolejnym punkcie** zaznaczają Państwo wg własnego uznania odpowiedź na pytanie: *„Jaka jest Pana/Pani opinia dotycząca planów budowy nowej linii kolejowej?”* (4 opcje do wyboru).

**9. Kolejny punkt** to podanie postulatów własnych w zakresie zaprezentowanych wariantów przebiegu linii kolejowej. W tym punkcie można raz jeszcze podkreślić, że:

Wszystkie przedstawione warianty oznaczone pod nr 41, 42 i 43 są nieakceptowane
z uwagi na warunki urbanistyczne, przyrodnicze oraz inne istotne czynniki, które mają wpływ na umiejscowienie poszczególnych tras w wybranych lokalizacjach. Przedstawione warianty z punktu widzenia uwarunkowań przyrodniczych (Obszar Natura 2000 „Grądy Odrzańskie”), gospodarczych (złoża kruszyw, planowana lokalizacja portu rzecznego w Ratowicach/Czernicy, aktywność gospodarcza
w regionie) społeczno-egzystencjalnych (wyburzenia budynków mieszkalnych) jak również kulturowych (miejsce pamięci AL.Rattwitz), naruszają strukturę gospodarczą kulturową i przyrodniczą gminy Czernica.

**10. Ostatni krok to kliknięcie przycisku PRZEŚLIJ.**

**Dziękujemy Państwu za poświęcony czas
i wypełnienie ankiety.**

Włodzimierz Chlebosz
Wójt Gminy Czernica